

САМОГО ЛУЧШЕГО МНЕНИЯ



ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И РЕКТОРАТА КРАСНОЯРСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

№ 26 (35)

Год издания 1

Четверг, 23 сентября 1965 г.

Цена 1 коп.

Возвратились с победой

НАС БУДУТ ЖДАТЬ

186 студентов радиотехнического факультета работают сейчас на уборке хлеба и овощей в Саянском и Боготольском районах края. 20 четверокурсников выехали на копку картофеля в п. Устюг, где за четыре дня (с 14 по 17 сентября) убрали более двух гектаров. Руководил работой старший преподаватель М. И. Синдерзон. Работали хорошо. Особенно нужно отметить Константина Норбутоса и Валерия Яковлева из группы 552-1 и Ольгу Григелю и Галину Аристову из группы 532-1.

Мне пришлось побывать в Саянском районе.

В этом году сентябрь выдался трудный, почти каждый день идут дожди, а 10 и 11 сентября в Саянском районе даже выпал снег. Плохая погода сдерживала косовицу и обмолот хлеба, но и в трудных условиях борьба за хлеб продолжается.

Очень отраднo слышать хорошие отзывы о работе студентов во многих отделах совхозов.

Так, в совхозе Унерском (д. Калиновка) работает десять первокурсников (старший — Анатолий Плехов). Не было здесь случая, чтобы кто-нибудь не вышел на работу или плохо ее выполнил. Александр Тарасов работает трактористом, Плехов и Алексей Москвитин — на вывозке силоса, Валерий Романенко и Николай Миронников — на разгрузке зерна. Очень хорошо работают и девушки: Анна Левкина, Валя Орихович, Лида Осина, Таня Никулина, Ирина Живаева. В совхозе о студентах самого лучшего мнения. Надо сказать, что и бытовые условия созданы им хорошие.

В колхозе им. Чапаева находятся второкурсники (38 человек). Колхоз уже перевыполнил

план по продаже хлеба государству. И председатель колхоза И. Р. Соломка, выступая со статьей в районной газете «Саянская правда», подчеркнул, что в этом немалая заслуга студентов политехнического института и отметил работу многих студентов. Старший одной из лучших групп второкурсников — Кравченко Виктор. Механиком сушилки работает Геннадий Фирсов, весовщиком — Цветков. Не отстает и группа из пяти человек, где старший — Федотов.

Однако следует отметить, что не везде студенты работают столь производительнo, но не по своей вине. В колхозе «Победа» (председатель тов. Кузнецов) находятся наши третьекурсники. Ребята и здесь очень старательные (старший — Виктор Шеметов), но дело в том, что в колхозе не создали для них нормальных условий для работы и жизни. Плохая погода, к тому же низкая организация труда (ребят часто перебрасывают с одной работы на другую или же вовсе не обеспечивают работой) мешают показать высокие «студенческие темпы» на уборке. Наверное, поэтому наиболее слабые духом здесь ленятся, не выходят регулярно на работу, как например, Марк Зинчин из группы 553-1.

Там же, где существует контроль и учет, где руководители стараются использовать в полной мере прибывших на уборку студентов, там радисты трудятся только добросовестно.

В. ПЛИСОВА,
секретарь партбюро РТФ.

НЕ ТОЛЬКО ТРУДОМ

Шестнадцать первокурсников ЭТФ (группа 185, старший — Виктор Бороздинский) начали свой первый трудовой семестр в совхозе имени газеты «Правда» Ачинского района. Ребята отлично сдружились за это время и оказывают колхозу большую помощь не только в уборке урожая. Они наладили работу «Комсомольского прожектора», выпускают «боевые листки», организуют концерты художественной самодеятельности, читают лекции о международном положении и другие. Есть даже студенческое бюро бытовых услуг населению (ремонтируют электроутюги и другие приборы). Жители деревни очень довольны.

Деревня Талиновка, по телефону).

Хочется верить, что тот, кто умеет так отлично трудиться, и в учебе не будет плестись в хвосте.

В. СУВОРОВ,
член комитета ВЛКСМ института.
(Деревня Талиновка, по телефону).

ОТРЯД «Рубин», работающий на студенческой целине — стройках Эвенкии — возвратился. 18 сентября последние члены отряда покинули старую нам близкую землю Эвенкии.

А было так. Хмурое эвенкийское небо встретило нас настороженно: целую неделю шли затяжные северные дожди. Сразу появились сомнения у некоторых членов отряда, сможем ли в этих условиях трудиться с полной отдачей сил? А по настоящей физической работе мы очень соскучились за зиму.

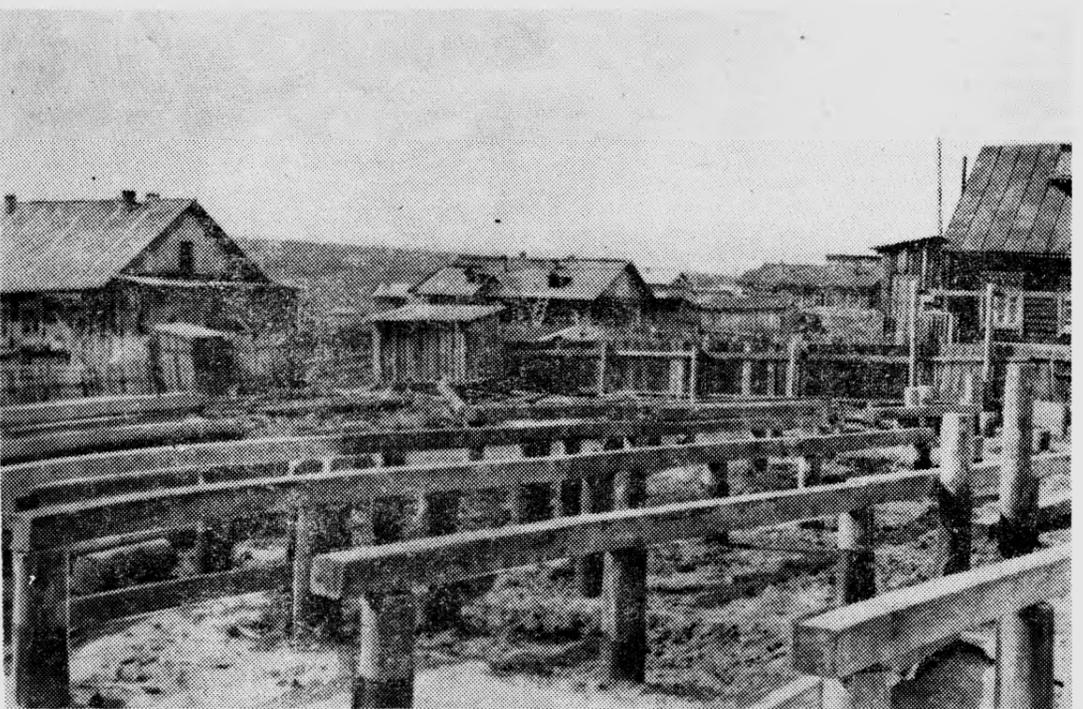
Штаб отряда провел окончательную комплектовку бригад и, засучив рукава, все они приступили к нулевым циклам объектов. Вечная мерзлота в шурфах и траншеях крошилась под отбойными молотками и «карандашами» длиной полтора метра.

Много хорошего можно сказать о ребятах бригады Юрия Автомова. За два месяца они возвели 16-и квартирный дом и это в условиях, когда почти ежедневно льет на голову дождь! Здесь особенно отличился Коля Калиновский, Слава Цюпа, Коля Шатохин и многие другие члены этой бригады. Отлично трудились ребята из бригады Юрия Исаева, Владимира Афонина, бригада которого завоевала вымпел Илимийского райкома комсомола, Юрий Данилова и бригада наших девушек, руководила которыми Галина Коваленко.

В рекордно короткие сроки мы сумели освоить около 300 тысяч рублей капиталовложений в строительстве Эвенкии. Это годовая план Туринского прорабского участка. Но труд — это еще не все. Очень много было проведено вечеров отдыха, спортивных соревно-

ваний. Футбольная команда отряда стала чемпионом Эвенкии (капитан Самохвалов). Мы дали пять концертов художественной самодеятельности. Все мероприятия проводились в содружестве с молодежью Эвенкии, которая гостеприимна в противовес хмурому эвенкийскому небу. И все же в день нашего отъезда и оно очистилось от туч, как бы одобряя дела отряда. Ведь недаром секретарь окружкома партии тов. А. Е. Шадрин на прощальном вечере, вручая отряду грамоту ОК КПСС и исполкома округа, сказал под аплодисменты зала: «Молодцы, ребята! Вы будете настоящими инженерами. Спасибо институту за такие кадры! Ждем вас в следующем году в большем количестве».

Г. СОРОКИН,
командир отряда «Рубин».



Так же выглядело начало строительства 16-ти квартирного дома, возведенного за два месяца отрядом «Рубин».

Приказ номер 290(а) в мае 1965 года по заочному факультету. Длинный перечень фамилий — и против каждой одно слово: «отчислить», «отчислить», «отчислить»... 293 человека разом перестали быть студентами-заочниками. Почему? Попробуем хоть в какой-то мере проанализировать это массовое и не делавшее институту чести явление. Ведь всего за 1964—65 учебный год отсеялось по разным причинам 377 заочников.

Конечно, поступающая учиться заочно, они знали, как трудно им придется. С трудностей, собственно, и началось. Во время вступительных экзаменов (имеется в виду прошлогодний прием) Александр Сухов, преподаватель училища механизации из Рыбинского района, жил на вокзале. И все-

ЗАЧИСЛЕННЫ—И С ПЛЕЧ ДОЛОЙ!

такие экзамены выдержал хорошо и был зачислен на избранную им специальность «Эксплуатация автомобильных дорог».

Михаилу Петрову, железнодорожнику из г. Уяра, как будто следовало бы идти в железнодорожный. Так и поступили его товарищи, став заочниками железнодорожного института. Их целая группа, и поэтому преподаватели сами выезжают к ним в Уяр, чтобы проконсультировать их и принять экзамены. Этим студентам, как говорится, легче пройти.

И все-таки Михаил Петров поступил в наш политехнический. Какая же специальность так привлекла его? «Электрические станции, сети и системы». (Петров — электромонтер релейной защиты на тяговых подстанциях). Он знал, как ему будет трудно: работа разведная, рабочий день по десять часов, пока очень тяжелые бытовые условия. Но ведь не боги горшки обжигают, учатся такие же, как Михаил. И если не для него заочное обучение, так для кого же оно?

Итак, и Сухов и Петров морально подготовили себя к трудностям. Но, заметьте, только к таким, о которых они предполагали. А ведь они (главные люди!) никак не могли знать, что, оказывается, есть еще одна прямо-таки жестокая трудность. И называется она: безразличие деканата заочного факультета к своим студентам.

М. Петров сдавал вступительные экзамены с 1 по 20 октября

(тоже в прошлом году). Почти до декабря он ждал из института хоть каких-нибудь вестей. Потом приехал сам и увез методические пособия и кое-какие книги. Но время уже было упущено, и к 1-му июня — к началу экзаменационной сессии — он не успел подготовить все предметы. 15 мая Петров послал в институт заявление с просьбой об академическом отпуске. Отпуск ему, конечно, дать не могли и «поэтому (?)» ничего не ответили. А, может быть, следовало бы ответить Петрову, что раз уж так получилось, пусть он сдает те экзамены, к которым успел подготовиться.

(Окончание на 2 стр.).

СТУДЕНТЫ ГОВОРЯТ О ПРАКТИКЕ

ЛУЧШЕ РАЗ УВИДЕТЬ...

БУДУЩАЯ специальность наша — студентов группы 241-2 и 242-1 — полупроводниковое и электровакуумное машиностроение. Но почти до самого отъезда этим летом на практику (в своем кругу мы называем ее ознакомительной) мы конкретно даже не знали, в которой из отраслей промышленности будем работать. И вот, наконец, поездка!

Мы побывали только на некоторых предприятиях нашей молодой специальности, но увидели очень и очень много интересного. Невозможно вот здесь, на листах бумаги, передать все, что мы жадно вбирали в себя.

В Томске мы познакомились с технологическим процессом производства многих ламп (автомобильных, сигнальных, ламп накаливания и др.). Под руководством опытного, толкового механика прошли по всем цехам завода. С интересом знакомимся с технической докумен-

тацией оборудования. Это значительно облегчит нам выполнение курсовых проектов, так как темы их в основном с этого предприятия. Здесь мы увидели свое «родное» оборудование для навивки, резки спиралей, электро- и газовую сварку вводов.

Очень подробно познакомились с процессом сборки лампы, начиная от рождения штенгеля (деталь лампы, которая изготавливается в первую очередь) и кончая контролем ОТК.

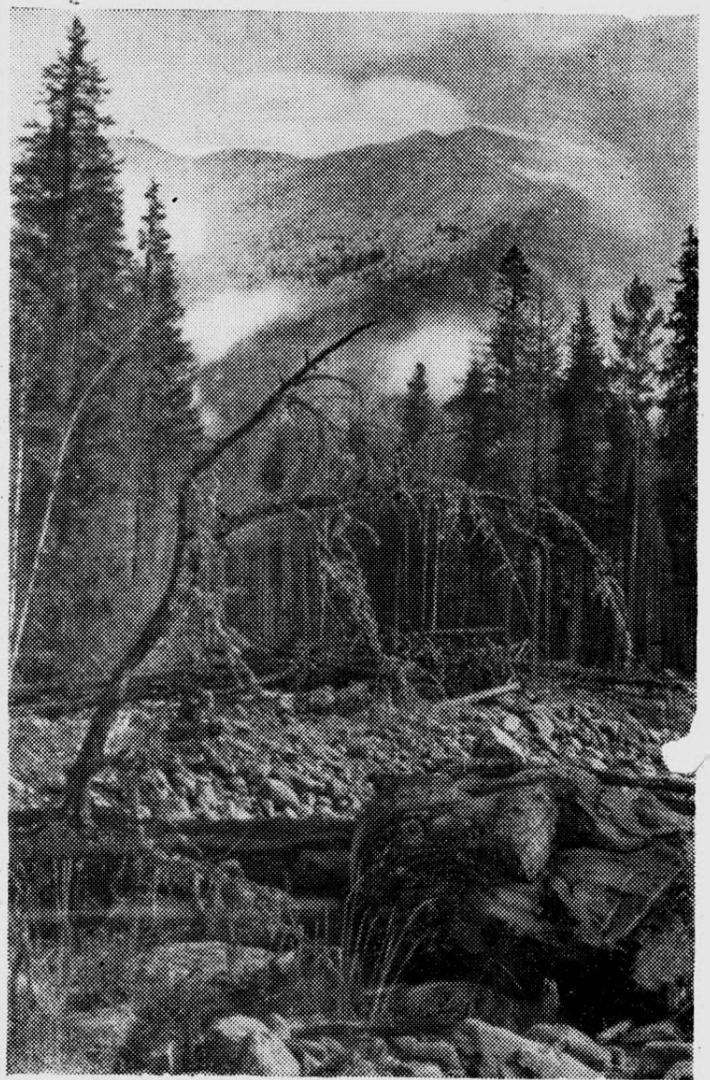
В Новосибирске мы еще раз воочию убедились, насколько сложен процесс изготовления радиоламп. Ведь здесь на сборке преобладает в основном ручной женский труд: настолько мелкие операции, что только чуткие женские руки в состоянии их выполнить. В цехах — начиная от заготовительных и кончая сборочными — изумительная чистота. Все работают в белых халатах и панاماх.

Большое впечатление произвела на нас кольцевая конвейерная система. Мы наблюдали изготовление кинескопа. Началось оно со штамповки экрана и корпуса. Все это происходит в стеклозаготовительном цехе. Затем — мойка, травление. После мойки сырье поступает на заливку экрана. Этот процесс полуавтоматизирован. После того, как экран спаяется с корпусом, он снимается с конвейера только для производства той или иной операции и идет по конвейеру в другой цех. Конвейер один на несколько цехов.

Увидели мы и производство полупроводниковых диодов и триодов.

Словом, поездка произвела на нас огромное впечатление и была очень полезной. От имени студентов группы 242-1 я хочу поблагодарить руководство кафедры и института за ее организацию.

Э. ШТЕЛЬМАХ,
староста группы 242-1.



В ГОРАХ САЯНСКИХ.

Фотоэтиюд Л. ЮРЬЕВА.

НА ОШИБКАХ УЧАТСЯ

СДАН ПОСЛЕДНИЙ ЭКЗАМЕН — и сразу сборы: впереди практика по изысканию автомобильных дорог. И вот мы в Красноярском филиале проектного института «Гипролестранс». Сначала изучаем технику безопасности, проверяем инструменты, их упаковку, оборудование. Нам выдали сапоги, спецодежду, спальные мешки и самое главное — мази от комаров.

Вначале ехали по железной дороге до станции Черноярская, затем по автодороге, где сразу почувствовали, как не надо их строить: ямы, мостики из подпрыгивающих бревен... Дошли благополучно, если не считать несколько снятых и ссадин.

Приступили к работе. Сначала все вместе сделали рекогносцировку трассы и распределили обязанности по будущей работе. Мне досталось нивелирование. Нивелиров

было два — один старый, с перекладной трубой, другой новый, удобный, с эливационным винтом приведения уровня. Конечно, взял новый и при помощи учебника геодезии и руководителя сделал все проверки — все было в порядке. Вышли в тайгу. Впереди идет трассировщик, пробивает трассу, за ним ребята из нашей же группы ставят пикеты и измеряют углы. Хорошо: кругом зеленая тайга, птицы поют, трава по пояс, но... комаров тучи.

Иду за ребятами, наступаю на пятки, записываю отсчеты, вычисляю превышения. По превышениям вижу: идем на подъем. Прошли два километра, надо делать обратный ход. Иду обратно и... смотрю по превышениям: что-то не то. Надо сделать проверки. Сделал первые две — все хорошо. Затем нивелирую из середины, беру отсчет, отхожу от середины на 20 метров,

снова беру отсчет и вот она, причина ошибки: разница в превышениях 4 см! Надо исправлять, а вот как это сделать! Устройства нового нивелира не знаю. Начинаю искать винты, с помощью которых можно сместить сетку. День проискал — не нашел. На следующий день зову на помощь. Крутим этот нивелир все, а понять в чем дело, не можем. Превышения одной и той же точки над другой все время получаются разные.

Трассировщики ушли далеко и тахеометристов не слышно, надо догонять. Побежал за старым нивелиром и прихватил с собой «Геодезию» — еще раз посмотреть, как надо делать проверки. Все правильно. Тогда опять взялись за нивелир и оказалось, что была зажата пружина в основании нивелира, возвращающая его в горизонтальное положение. Открутил немножко винт, и нивелир стал исправным. Потом пришлось догонять и работать за двоих.

Вот так на ошибках и учатся.
Ф. ЮРКОВ, (гр. 721).

ПРОЩАЙ, ОБЖИТАЯ ПАЛАТКА

НА ПРАКТИКУ по изысканиям автомобильных дорог мы пришли в Красноярский филиал проектного института «Гипролестранс». Нас, двоих студентов АДФ, направили в изыскательскую партию номер два. Впоследствии мы узнали, что эта партия заняла в социалистическом соревновании первое место.

Добраться до места пришлось поездом и самолетом. База партии располагалась на берегу реки Бирюсы, около села Хандальск. В первый день жизни в изыскательской партии мы

столкнулись с прелестями самостоятельной таежной жизни. Приходилось заниматься вопросами, весьма далекими от прочитанного нам в институте курса. Нужно было срочно учиться готовить пищу, разбивать лагерь, запасать топливо и еще необходимых в таежной жизни.

...Рано утром, выбравшись из спальных мешков, окунувшись в Бирюсу и позавтракав, мы с Витей Кутяным облачились в новенькие комбинезоны. Инженер-изыскательской партии, Виктор Григорьевич, основательно прощупал наш костюм и убедился, что он достаточно толстый и защитит от нападков гнуса. Направил он нас на разбивку пикетажа. Потом оказалось, что это был не самый трудный день, но он дал нам ясное представление о работе техника-изыскателя автомобильных дорог.

Трасса шла через болото, потом — по непроходимой тайге. И всюду нужно было не просто пройти, а вести точную съемку трассы дороги. Рабочие и инженеры изыскательской партии терпеливо относились к нашим неизбежным ошибкам. Благодаря их помощи мы успешно освоили все изыскательские работы, проводимые партией.

Очень быстро пролетели полтора месяца. Партия переезжала на новое место работы.

А для нас, практикантов, пришло время расставаться с обжитой палаткой, и ставшими теперь уже близкими и дорогими людьми.

В. СТЫСКИН,
(гр. 721).

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

ЗАЧИСЛЕННЫ—И С ПЛЕЧ ДОЛОЙ!

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Не получил Петров разрешения и на то, чтобы сдать экзамен по высшей математике в Уяре, вместе с заочниками железнодорожного института, благо принимал его наш преподаватель Федор Ефимович Лишнягов. Но деканат «не может пойти на это»: есть, дескать, указание, что наш студент должен экзаменоваться только в стенах нашего института. А «только в стенах нашего института» и не означает ли, что «только у нашего преподавателя»?

У Александра Сухова хватило наивности ждать, когда о нем вспомнят в деканате, до января. В январе он приехал за методикой сам, а потом приезжал еще

Ведь даже на письмо, в котором Сухов просил проконсультировать его письменно, ему не ответили. В экзаменационной сессии он не принял участия, потому что был со своими курсантами на практике. Но если бы даже не это, Сухов все равно опоздал бы на сессию, так как вызов он получил уже после ее начала.

Вот уже год, как Петров и Сухов стали заочниками нашего института. Но только сейчас они (и не только они) сдают экзамены за первый курс. И требования к ним жесткие: не уложишься в срок — будешь отчислен, времени на передышку нет. Вот и думай, первокурсник, как теперь быть?

Михаил Петров:

— Хочу учиться ТОЛЬКО по этой специальности. Если отчис-

лят, буду поступать сюда снова. А если не примут документы, поступлю в железнодорожный, а потом попытаюсь сюда перевестись.

Александр Сухов:

— Запираюсь сейчас без всякого настроения. Слишком давнит угроза отчисления. Интересно, чем это кончится? Если не сдам — к черту учебу! Поеду куда-нибудь в лесхоз разнорабочим. И, пожалуй, пока все не перевернется, куда-нибудь поступать не буду...

Люди — в тупике. Чья тут вина? Одним словом на это не ответить.

А зам. декана заочного факультета Г. Д. Вальков отвечает легко, как пословицей:

— Не можешь — не учишься.